



REGULADOR MASTER + T10-SC

EL REGULADOR ESPERADO

El nuevo buque insignia de Cressi llega al mercado para cumplir las expectativas de los fans de la marca italiana. El largamente esperado diseño de un nuevo regulador en “T” es ya por fin una realidad y, como si de una joya se tratara, sus detalles han sido elaborados con el máximo cariño que los ingenieros genoveses han sido capaces. Desde el momento de abrir la caja hasta el endulzado post-inmersión, usar la combinación Master y T10 es una deliciosa experiencia.

Texto y fotos por Ramon Roqueta

Cressi sigue reinventándose con un nuevo regulador, esta vez con una nueva configuración en T, inédita en la marca. Ligera y compacta, permite un enrutamiento muy cómodo de los latiguillos, y queda bien integrada en el perfil de la grifería. Hereda todas las cualidades del MC9, siendo muy fácil su inspección y mantenimiento. El mecanismo funciona transversalmente a la entrada de aire y la posible filtración de partículas procedentes de la botella que consigan sobrepasar el filtro no incide directamente en la válvula.

Al igual que la MC9, la T10 es una 1ª etapa sobrecompensada, donde la presión intermedia se incrementa ligeramente a medida que disminuye la presión en el interior de la botella, por lo que más caudal y menos caída de presión a medida que nos acercamos al final de la inmersión ayudan a evitar el posible estrés o el típico cansancio respiratorio. Su cámara de distribución, directa a las salidas, reduce a 0,5 bar la caída de presión en respiración forzada, dato que indica la firmeza de su rendimiento sean cuales sean nuestras exigencias respiratorias. El asiento de alta presión es diferente en ambas versiones, ya que en el T10 tan delicada pieza es independiente del cuerpo del regulador y está fabricada en acero inox 316, mucho más resistente a la corrosión que el latón, y el servicio técnico puede sustituirlo fácilmente en caso de deterioro.

POR FIN PARA BUCEO TÉCNICO

La nueva T10 dispone de cuatro salidas de baja presión y dos de alta presión. Su disposición agradará sobre todo a los aficionados

al buceo técnico con bibotella o en montaje lateral, a los que por fin Cressi proporciona un regulador de primerísima línea con la configuración idónea. La versión SC, con su cámara de aislamiento y anticongelación, aísla completamente la membrana y el muelle de contacto con el agua y la convierte en idónea para su uso en temperaturas extremadamente bajas.

La rosca de la versión DIN se ha realizado en acero inoxidable en lugar de latón para garantizar una mayor resistencia en caso de caídas o golpes. Asimismo, el aro de ajuste a la grifería es metálico y de perfecto agarre.

ENVOLTORIO DE LUJO

Faltaba dar un toque especial a dicho conjunto, y ese toque ha sido ofrecerlo en un envoltorio que es, hoy en día, sinónimo de durabilidad: el recubrimiento PVD, son las siglas de “Phase Vapour Deposition” (Deposición en Fase de Vapor). Se trata de una forma de recubrimiento de metales en capas extremadamente finas pero de gran duración. Dicha técnica tiene como finalidad aumentar la dureza superficial de las piezas de acero recubiertas. Miden tan sólo unas pocas milésimas de milímetro de espesor, pero son más duras que el acero. Estos recubrimientos de baja





FICHA TÉCNICA

1ª ETAPA

- › Tipo: membrana hipercompensada.
- › Material: latón cromado protegido con PVD.
- › Peso: 555 gr (602 gr T10-SC).
- › Presión de calibrado: 10 bar.
- › Salidas: 4 LP y 2 HP.
- › Flujo: a 200 b: 4.500 l/min.

2ª ETAPA

- › Peso: 158 g.
- › Material: tecnopolímero y titanio.
- › Ajustes: efecto Venturi.
- › Rendimiento (Prueba CE): 0,9 J/l.
- › Esfuerzo inspiratorio máximo: 4Mb.
- › Peso: 207 gr (sin latiguillo).
- › Latiguillo: 760 mm.
- › Caudal a 200b.: 2100 lts/min.
- › Precio aprox.: XXX €

+ Info: www.cressi.net

De izquierda a derecha:

Detalle del pomo de regulación del esfuerzo respiratorio, ahora metálico.

Deflector Dive-Predive sin elementos metálicos para el efecto Venturi.

Vista de la disposición de las salidas.

Diseño elegante y atractivo.

reforzada para obtener el mínimo rozamiento con el disco de la membrana. En el interior observamos el conducto que canaliza el flujo de aire hacia la boquilla, junto con un aislante específico entre la válvula y la carcasa para buceo en aguas frías. Todos los elementos móviles principales están libres de cualquier rozamiento, lo que se traduce en una respiración, marca de la casa, extremadamente fluida, suave y abundante. El pomo de regulación de esfuerzo respiratorio, de plástico en la Balanced, ahora es totalmente metálico acabado también en PVD, y su mecanismo está aislado del exterior mediante un conjunto de doble tórica.

EN LA PRÁCTICA

Una vez en el agua, incluso con la palanca del deflector en posición "menos", el flujo de aire resultó óptimo, superior a lo esperado. La progresividad en la respiración y el nivel de rumorosidad gracias al material de la 2ª etapa, son especialmente bajos, con un esfuerzo inspiratorio y espiratorio prácticamente nulo. El flujo de aire nos es proporcionado por encima de nuestras necesidades, incluso en respiración forzada o compartiendo el suministro de aire con el compañero. Hemos disfrutado de un regulador excelente, muy moderno e ideal tanto para buceo recreativo como para buceo técnico. Además, cuenta con un diseño excelente y rezuma calidad. Este nuevo regulador ha subido el peldaño que marca la diferencia entre un regulador de gama alta y uno de lujo. ■

LAS CLAVES

- › Robusto y fiable.
- › Sencillo mantenimiento.
- › Disposición de las salidas.
- › Ligero y compacto.
- › Respiración suave y fluida.
- › Servicio post venta de prestigio.

fricción son extremadamente resistentes al desgaste y químicamente inertes. Aplicado a un regulador de buceo, sometido a las condiciones de un ambiente marino hostil y corrosivo, dicho recubrimiento es ideal para su protección.

UNA 2ª ETAPA MÁS QUE CONVINCENTE

Inspirada por completo en la Balanced, la segunda etapa Master es una "top performer". Muy robusta, gracias a su carcasa de tecnopolímero con apliques de titanio macizo en su tapa que la hacen muy ligera y atractiva. La membrana es amplia y su respectiva leva posee un gran ángulo de pivotación y está



Apertura de la caja mediante bisagra, sin necesidad de herramientas.