



TEST

Regulador CRESSI **MASTER R T-10**



Texto y fotos | **Miguel Álvarez**

1ª ETAPA T10

La T10 es una 1ª etapa de membrana compensada con forma interna en T. La configuración en T permite una mayor integración de la primera etapa en la grifería y una gran facilidad de colocación del regulador en la misma. El conjunto grifería + 1ª etapa resulta muy hidrodinámico y compacto.

El mecanismo en T funciona transversalmente a la entrada de gas respirable y a causa de ello la posible filtración de partículas procedentes de la botella que consigan sobrepasar el filtro no incide directamente en la válvula.



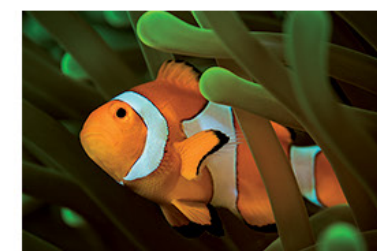
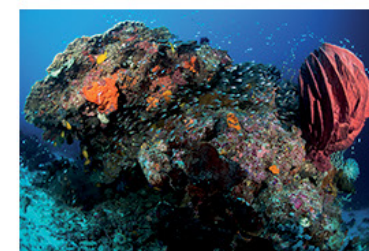
Accesible & agradable

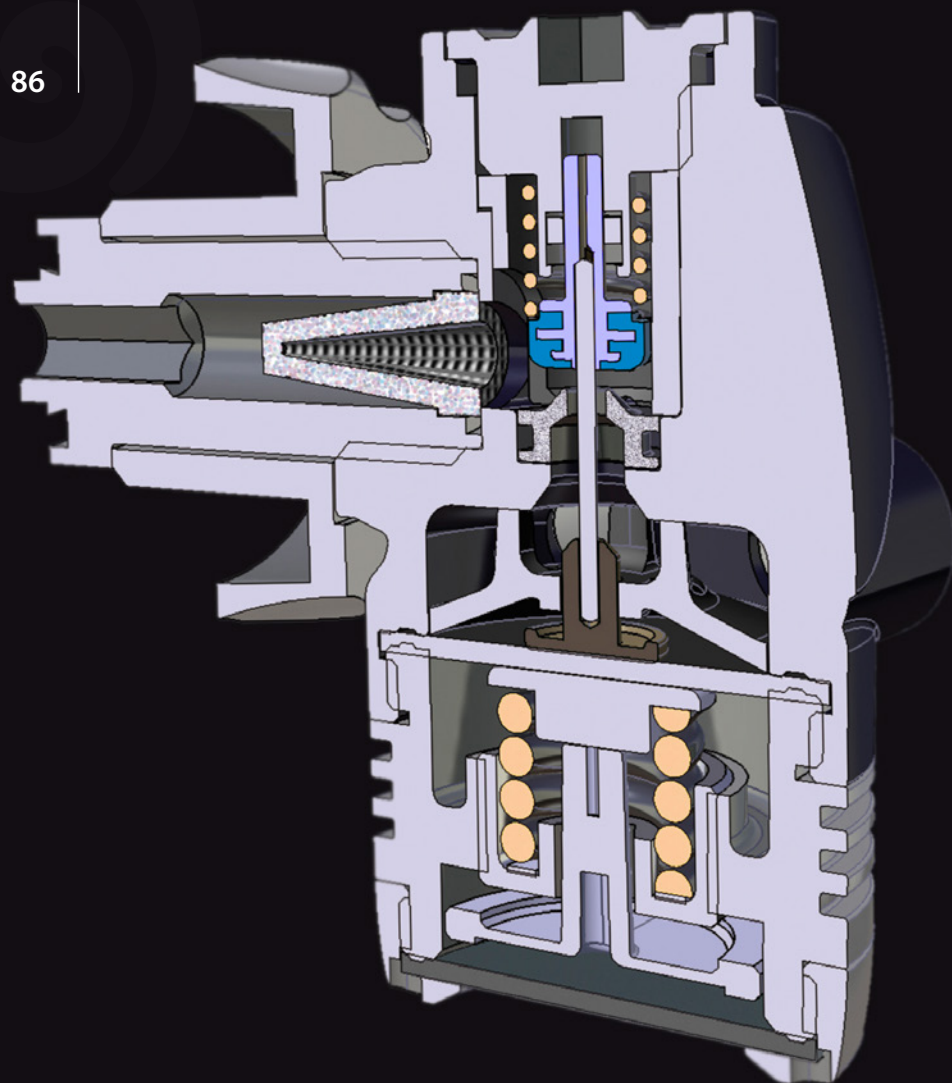
"Los vírgenes y hermosos arrecifes, la diversidad de peces, la competencia de los instructores de buceo, la buena comida y algunas de las personas más amables y agradables en la tierra. Estas son las razones por las que pensamos regresar a este increíble resort."

Helen y Larry Buttress, Noviembre 2014

Alejarse de todo no es un sacrificio. Nuestro vuelo privado le traerá hasta esta remota isla paradisíaca, donde le esperan todas las comodidades de un resort de cinco estrellas y un yate de lujo para buceo. Comidas preparadas por un chef, spa propio y servicio de asistente, todo lo que necesita está previsto. Buceadores y snorkelers navegan en espaciosos barcos, contruidos a medida y trato personalizada. Esta combinación sin igual de arrecifes de renombre mundial y lujos de primera clase ponen a Wakatobi en una categoría propia.

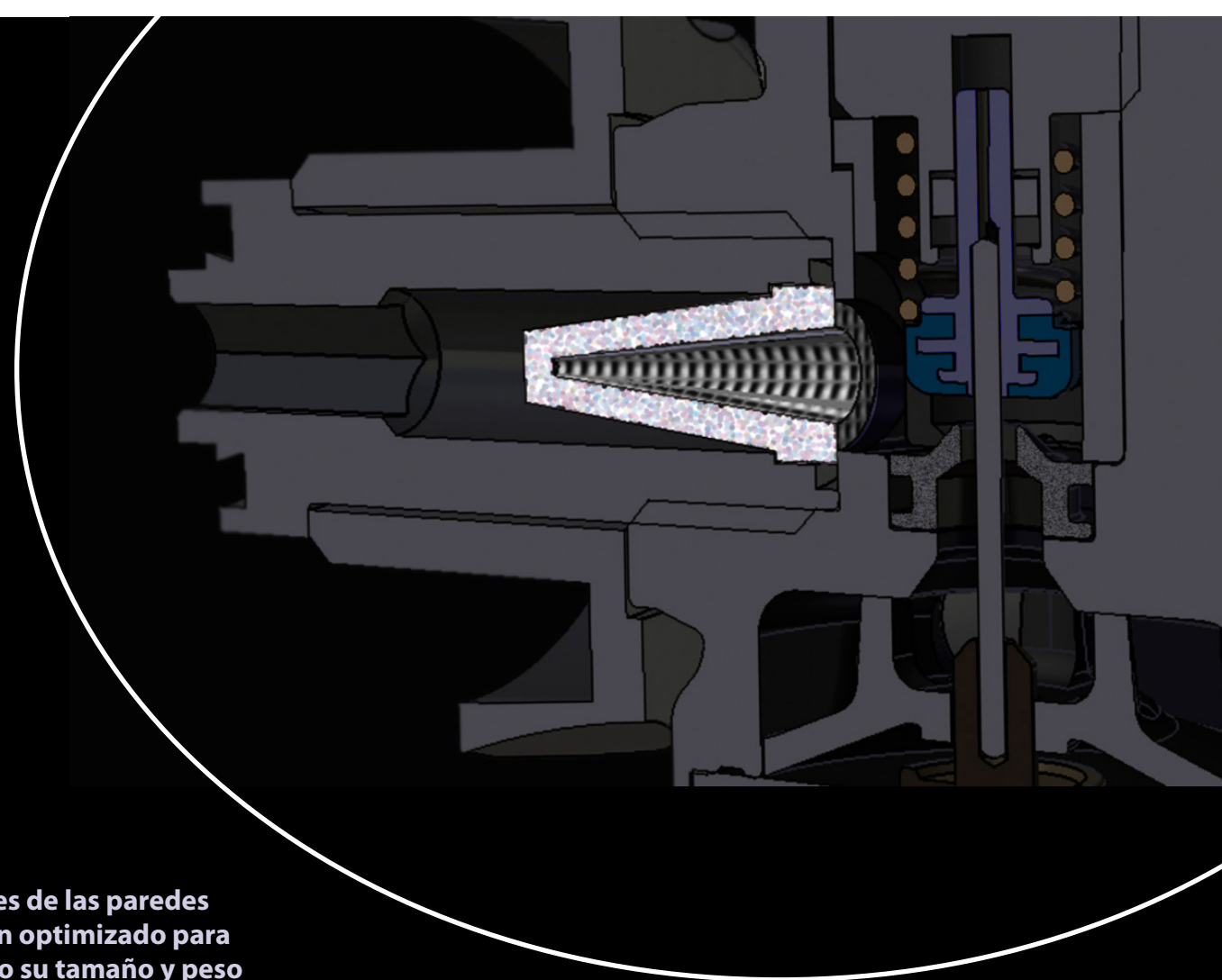
Más información www.wakatobi.com o office@wakatobi.com





← Los espesores de las paredes del cuerpo se han optimizado para reducir al mínimo su tamaño y peso

➤ Filtro cónico especialmente efectivo con forma de sombrero



El asiento de la cámara de alta presión está fabricado con acero inoxidable AISI316. Una novedad en el fabricante es la posibilidad de sustitución del mismo en caso de deterioro. Además su composición a base de acero inoxidable, mucho más dura que el latón tradicional de los asientos fijos, prolonga la vida útil del mismo ya que resiste mejor la acción deformadora de las partículas metálicas que puedan introducirse procedentes de una botella con óxido en su interior.

Un avanzado estudio de la circulación interna del gas respirable y una cámara de distribución exclusiva que canaliza el volumen del mismo directamente a las salidas LP han permitido reducir a niveles mínimos la caída de presión en respiraciones forzadas, garantizando un uso con altas prestaciones en cualquier situación. Además la hipercompensación del mecanismo garantiza un ligero incremento de la presión intermedia a medida que desciende la presión de la botella.

La válvula está fabricada con poliuretano de alta

resistencia mecánica, resistente a la degradación a causa de aceites y un uso continuado de mezclas hiperóxicas.



Filtro especialmente efectivo con forma de sombrero insertado sin necesidad de clip, con una superficie efectiva de filtrado de 280 mm².

Se suministra en versión INT (estribo) y DIN 300 bar con un peso en la versión INT de 615 g y de 480 gm en la DIN 300 bar. La rosca de la versión DIN es de acero inoxidable en lugar de latón, para garantizar una mayor resistencia en caso de caídas o golpes. El aro de sujeción externo de la versión DIN es metálico. Las dos versiones incorporan 2 salidas de alta presión HP y 4 de baja LP, todas situadas en los laterales.

Los espesores de las paredes del cuerpo se han optimizado para reducir al mínimo su peso.

Un recubrimiento de PVT exterior protege la 1ª etapa de arañazos, golpes y erosiones.



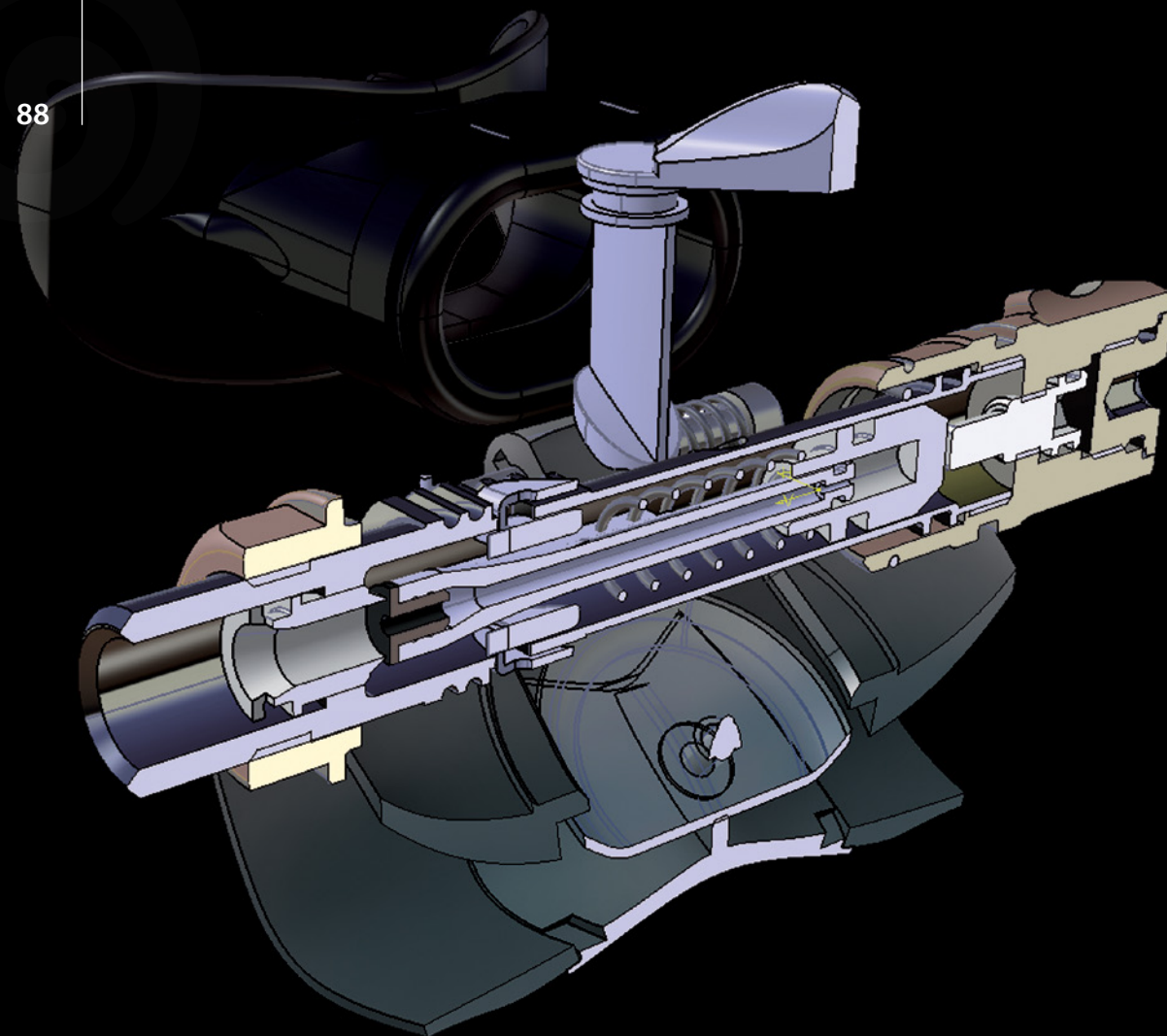
GIOTTO THE PERFECT CIRCLE.

Designed in 1298 by Giotto in Rome



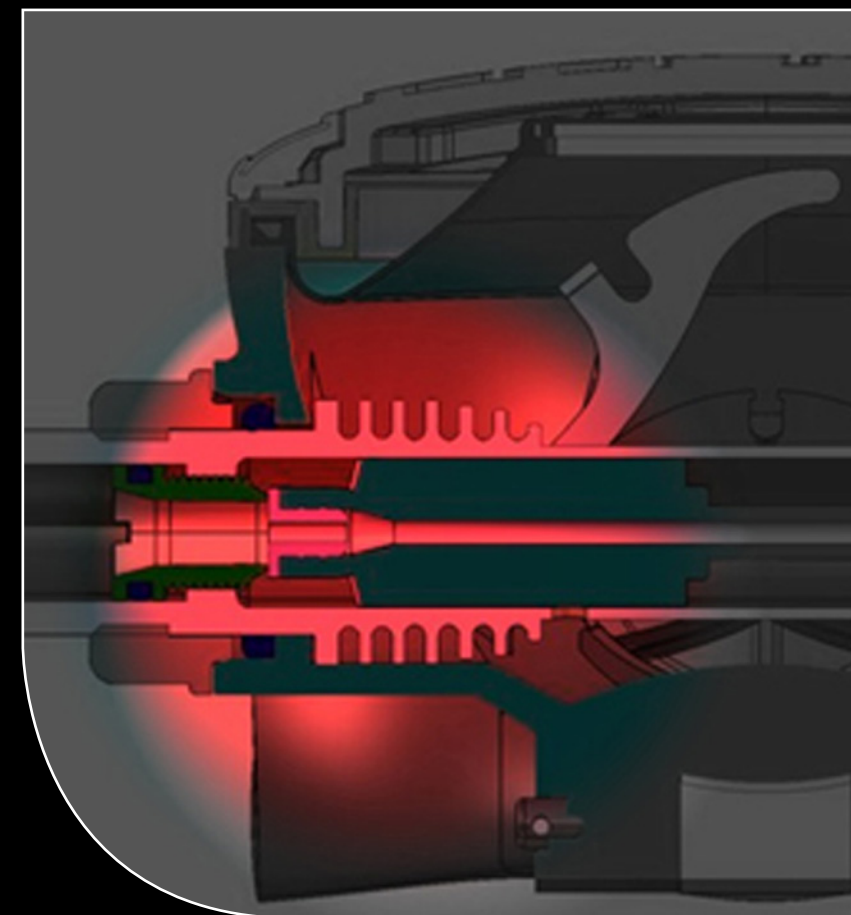
CRESSI

MADE IN ITALY - MADE BY CRESSI



← Mecanismo compensado neumáticamente que garantiza una relación suavidad-caudal excepcional y una entrega de aire abundante y calibrada

→ Intercambiador frío-calor situado en el interior de la 2ª etapa que evita la congelación del aire cuando se bucea en aguas frías



2ª ETAPA MASTER

La Master es una 2ª etapa de alta gama con composición mixta: incluye componentes fabricados en tecnopolímeros semiflexibles, fonoabsorbentes y amortiguadores de la rumorosidad con componentes fabricados en titanio.

El mecanismo está compensado neumáticamente y ofrece una relación suavidad de respiración-caudal de gas respirable perfectamente calibrada. Incluye un pomo de microregulación de esfuerzo inspiratorio sobredimensionado y fabricado en titanio, con

mecanismo de regulación completamente aislado del medio externo mediante doble tórica garantiza la suavidad y la durabilidad. El pomo incluye una tuerca para la regulación fina del esfuerzo respiratorio, operación que a de ser realizada por un servicio técnico autorizado.

Deflector Dive-Predive situado en la parte superior, sin elementos metálicos de ensamblaje.



Membrana de admisión sobredimensionada a fin de conseguir una mayor suavidad inspiratoria, la mayor de su categoría: 2.810mm², un 12% más que los modelos de alta gama competidores. Leva con gran ángulo de pivotación, muy reforzada para transmitir con precisión el esfuerzo inhalatorio y con mínimo rozamiento con el disco de la membrana.

El disco metálico de la membrana, que está en contacto con la leva, está teflonado a fin de reducir los rozamientos. La sección elíptica de la membrana permite un brazo de palanca mayor al de segundas etapas más grandes.



**Apertura de la caja a bisagra
sin necesidad de herramientas**

Dimensiones reducidas 7,5 x 6cm, sólo un 5% mayor a las del modelo Cressi Ellipse y una de las más ligeras de los modelos compensados del mercado, con sólo 205 gr.

El esfuerzo inspiratorio máximo es de menos de 4Mbar con un trabajo total de respiración de 0,60 Joules/L, cuatro veces por debajo de la normativa CEE. Caudal de 2500 L/min. Zona de exhalación perfeccionada para reducir el esfuerzo espiratorio sin perjudicar la estanqueidad de la zona, ya que no es preciso reducir el espesor de la membrana. El diseño del sistema de retención

de la membrana de exhalación dirige el flujo del gas exhalado encauzado hacia las toberas de la bigotera beneficiándose de un potente efecto Venturi y alejando las burbujas del campo visual sin necesidad de sobredimensionar la misma. Un intercambiador metálico de frío-calor está situado en el interior de la carcasa y evita la posible congelación del gas respirable cuando se bucea en aguas muy frías.

Posibilidad de extraer toda la maquinaria de la caja con facilidad, lo que facilita notablemente las operaciones de mantenimiento.



MASTER R T10: SENSACIONES

“Lo primero que llamó mi atención del Master R T10 de Cressi es lo compacto de su primera etapa T10 en su versión DIN 300. Resulta muy fácil situar y enrutar los latiguillos necesarios ya que la situación de las salidas de alta y baja presión favorecen un enrutado correcto para su uso con monobotella, bibotella y/o botellas laterales. El aro metálico de la rosca DIN es la mejor del mercado actual, fácil de usar, compacto y muy resistente. Los componentes internos son de muy buena calidad, y la configuración interna en T es una buena solución técnica, para evitar los daños colaterales resultantes del uso de botellas sucias. El latiguillo de conexión con la segunda etapa es también de muy buena calidad.

La segunda etapa MASTER, además de bonita, mantiene la línea de calidad en sus componentes, destacando el pomo de regulación de esfuerzo



inspiratorio de titanio, muy cómodo de accionar y resistente al uso. Durante su uso, resulta cómoda en la boca, incluso en inmersiones largas. Hidrodinámica y ligera. A destacar el diseño de su bigotera, que canaliza las burbujas hacia los laterales de manera mas efectiva que otros modelos. El conjunto, además de ser muy cómodo durante su configuración y uso, ofrece una respiración muy natural, sin ruidos ni brusquedades, fluida y suave. Además, la regulación del esfuerzo inspiratorio es prácticamente micrométrica, permitiendo una muy precisa personalización del mismo.

El MASTER R T10 es un regulador de gama alta, con un diseño moderno realizado con componentes de calidad que garantizan facilidad de uso y durabilidad”.

MIGUEL ÁLVAREZ
Director revista aQua
Buceador desde 1995



"Lo que más me ha gustado del regulador es que durante las inmersiones de test, me olvidé de que estaba respirando por él.

Ni respiraba de manera forzada o anormal, ni sentía molestias en la mandíbula, ni notaba las burbujas exhaladas en mi campo visual. Sencillamente disfrutaba del panorama, y eso es lo que le pido a un regulador: que parezca que no existe".

MAR CUETOS

Editora gráfica revista aQua