

# REGULADOR CRESSI-SUB GALAXY CROMO T10

## CRESSI ENSEÑA MÚSCULO Y CALIDAD

**Cressi no ha querido despedir el año en que se celebra su 70 aniversario sin exhibir su última novedad. Un regulador elegante y ambicioso, con una primera etapa de altas prestaciones y una segunda con un nuevo diseño, que perfecciona el concepto inicial de la mítica Ellipse.**

Por Ramon Roqueta

Aunque la auténtica novedad destacada especialmente en su segunda etapa, es necesario antes que nada resaltar las cualidades de la imponente T10, la primera etapa que se está consolidando en el mercado como una de las más eficientes, más ligeras y más fiables del mercado. En su versión DIN es muy compacta, con tan solo 480 gramos de peso. Gracias a su diseño en "T", permite un enrutamiento muy cómodo de los latiguillos, y queda bien integrado en el perfil de cualquier grifería. De fácil inspección y mantenimiento, la T10 Cromo incorpora los últimos avances en cuanto a la circulación del gas en su interior, que canaliza el volumen del aire directamente a las salidas de baja presión gracias a una cámara de distribución patentada. El objetivo no es otro que minimizar a tan solo 0,5 bar la caída de presión que se produce en respiraciones forzadas, manteniendo altas prestaciones en cualquier situación de demanda.

### PRIMERA ETAPA EN T SOBRECOPENSADA: MÁS CUALIDADES A GRAN PROFUNDIDAD

El mecanismo de la T10 funciona transversalmente a la entrada de aire, lo que impide que la posible filtración de partículas que proceden de la botella (y que consigan sobrepasar el filtro) no incidan directamente en la válvula. El filtro tiene forma cónica y es especialmente efectivo gracias a su gran superficie. No solo la base sino todo el cono es utilizado para el filtrado, con nada menos que 280mm<sup>2</sup> de extensión. Al quedar bloqueado por la misma tuerca de conexión a la grifería, no necesita el típico circlip de sujeción. La válvula está fabricada en poliuretano de alta resistencia mecánica,



La suavidad de la entrega del aire a cualquier cota es muy equilibrada.

ca, a prueba de aceites y mezclas de gas de aire enriquecido en oxígeno. En el T10 el asiento de alta presión es independiente del cuerpo del regulador y está fabricado en acero inoxidable AISI 316, que es mucho más duro que el latón tradicional de los asientos fijos y por tanto mucho más resistente a la corrosión. También el muelle principal de acero inoxidable en contacto con el exterior ha sido extremadamente cuidado, ya que se ha tratado con microchorro de alta precisión para proporcionarle una mayor resistencia al desgaste. La rosca de la versión DIN se ha realizado en



La estética de la nueva Galaxy no solo acierta en modernidad sino también en elegancia.



Gracias a su diseño en "T", permite un enrutamiento muy cómodo de los latiguillos.



La rosca de la versión DIN se ha realizado en acero inoxidable en lugar de latón.



El aro de ajuste a la grifería es metálico y de perfecto agarre.



## LAS CLAVES

- > **Diseño atractivo**
- > **Robusto y fiable**
- > **Sencillo mantenimiento**
- > **Disposición de las salidas**
- > **Ligero, compacto y eficiente**
- > **Respiración suave y fluida**
- > **Servicio post venta de prestigio**

El impresionante caudal de 2.500 lit./min. sobrepasa cualquier exigencia respiratoria.

acero inoxidable en lugar de latón para garantizar una mayor resistencia en caso de caídas, golpes o desgaste. Asimismo, el aro de ajuste a la grifería es metálico y de perfecto agarre. Como no podría ser de otra manera, las entrañas técnicas del T10 Cromo demuestran una vez más la proverbial excelencia de los ingenieros de la marca italiana.

### CROMADO DE ALTA CALIDAD

El aspecto exterior de la primera etapa es realmente atractivo. El toque especial del cromado, de primerísima calidad, es resaltado por unas elegantes letras en roja que lo remarcan. La técnica del cromado duro, considerablemente más espeso que el decorativo, combina en un solo revestimiento toda una serie de características mecánicas y técnicas. La extrema dureza y alta resistencia al desgaste y a la corrosión de dicho cromado confiere a la T10 una gran protección en ambientes salinos. El acabado satinado del revestimiento consigue hacerlo más original que el clásico y brillante. Aplicado a un regulador de buceo, sometido a las condiciones de un ambiente marino hostil y corrosivo, dicho recubrimiento es ideal para su protección.



Un regulador excelente, muy moderno e ideal tanto para buceo recreativo como para buceo técnico.

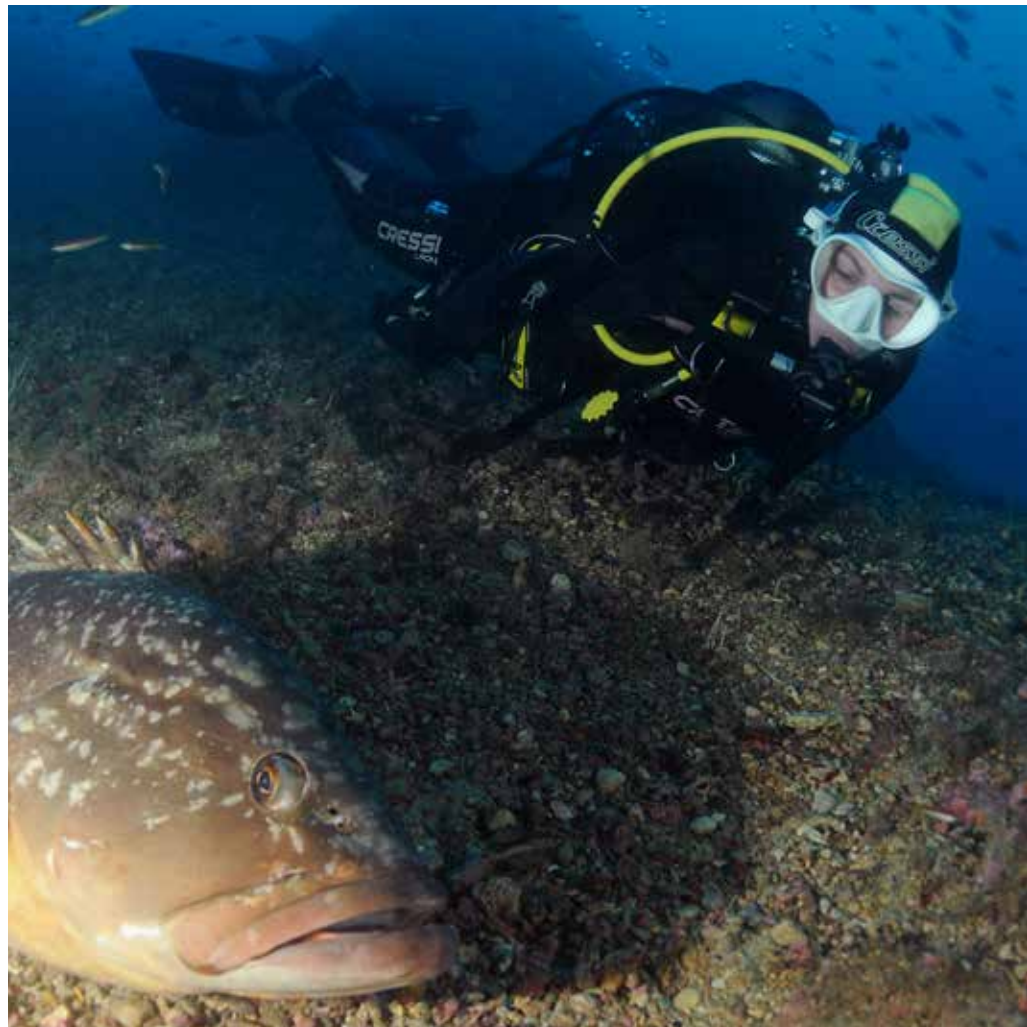


## UN REGULADOR TODO TERRENO

La T10 Cromo, al igual que en la versión tratada con PVD de color negro, dispone de cuatro salidas de baja presión y dos de alta presión. Su disposición gustará sin duda a los aficionados al buceo técnico con bibotella o incluso en montaje lateral, un nicho de mercado pequeño pero muy exigente en la elección de su equipamiento. La particular disposición de sus salidas de alta y baja presión resulta particularmente idónea en cualquier modalidad de buceo, sea recreativa o técnica, ya su diseño en forma de T hace que el enrutamiento de los latiguillos sea adaptable a cualquier tipo de configuración. Cressi dispone en opción para este modelo el kit de aguas frías SC, cuyo propósito es aislar la membrana y el muelle del contacto con el agua, para usarlo en temperaturas extremadamente bajas o en aguas muy sucias de sedimento.

## UNA 2ª ETAPA SEDUCTORA

Es fácil perder la cuenta de cuantos modelos basados en la Ellipse ha comercializado Cressi a lo largo de los últimos 14 años. El éxito del formato elíptico, radica en que permite utilizar una leva de gran brazo de palanca en un regulador de tamaño reducido. Desde los modelos básicos no compensados hasta la Master Cromo aparecida esta misma temporada, sus múltiples terminaciones culminan ahora con un nuevo acabado muy atractivo a la par que eficiente. La nueva Galaxy cuenta con mecanismo compensado, pero es más ligera que la Master ya que no tiene los apliques de titanio ni el pomo de regulación de esfuerzo respiratorio. La membrana es la más amplia de amplia de su categoría (2810mm<sup>2</sup>) mientras que su respectiva leva posee un gran ángulo de pivotación y está reforzada para obtener el mínimo rozamiento con el disco de la membrana. En el interior observamos el conducto que canaliza el flujo de aire hacia la boquilla, junto con un aislante específico entre la válvula y la carcasa para buceo en aguas frías. Este intercambiador de calor, al estar en el interior de la carcasa, permite que nuestra propia exhalación evite el congelamiento del mecanismo en aguas muy frías. Gracias a un orificio en el mecanismo se crea turbulencia en el flujo de aire entregado, lo que impide que la corriente del aire no entre directamente en nuestra garganta. El esfuerzo inspiratorio



Cressi dispone en opción para este modelo el kit de aguas frías SC.

es menor que 4 Mbar, con un trabajo total de respiración de 0,60 Julios/Litro, cuatro veces menor que la estricta normativa europea. El impresionante caudal de 2.500 litros/minuto ofrecido sobrepasa cualquier exigencia respiratoria. El accionamiento del deflector Venturi situado en la parte superior es muy intuitivo y de suave movimiento. Como en todos los modelos Ellipse, su modo de apertura patentado es extremadamente fácil sin herramientas y permite extraer rápidamente toda la maquinaria de la carcasa, lo que facilita notablemente las operaciones de mantenimiento. La estética de la nueva Galaxy no solo acierta en modernidad sino también en elegancia. La tapa ha sido diseñada con el esmerado celo que es habitual en la marca genovesa, resaltando de inmediato unos tornillos embellecedores que enmarcan la amplísima superficie de purga de exquisito tacto. En un atractivo tipo de letra, las serigrafías del logo de la marca y modelo



El tamaño y peso del Galaxy Cromo, dos de sus cualidades más características.



La tapa ha sido diseñada con el esmerado celo que es habitual en la marca genovesa.



La generosa superficie de la membrana permite eliminar las pequeñas pero molestas vibraciones.



El latiguillo tiene una medida idónea y no genera ninguna tensión.



En un atractivo tipo de letra, las serigrafías del logo de la marca y modelo contrastan sugestivamente con el negro.

contrastan sugestivamente con el negro. El latiguillo que une a las dos etapas también ha evolucionado. Aunque lleva el clásico recubrimiento de goma, su malla interna es mucho más flexible que en los anteriores modelos,

## EN LA PRÁCTICA

La progresividad en la respiración y el nivel de rumorosidad gracias al material de la 2ª etapa, son especialmente bajos, con un esfuerzo inspiratorio y espiratorio prácticamente nulo. No hemos echado de menos el pomo de regulación de esfuerzo, ya que la suavidad de la entrega del aire a cualquier cota es muy equilibrada. Su comportamiento es especialmente efectivo en profundidad, donde la uniformidad del caudal del aire es especialmente preciso y responde sobradamente a cualquier esfuerzo respiratorio. La generosa superficie de la membrana permite eliminar las pequeñas pero molestas vibraciones, con un comportamiento dulce y silencioso. El latiguillo tiene una medida idónea y no genera ninguna tensión añadida que nos obligue a compensarla a base de esfuerzo mandibular. En suma, comodidad, ligereza, excelen-

te suavidad en el aporte de aire, ausencia de esfuerzo espiratorio aun con la botella casi vacía, y nula rumorosidad fueron la tónica de nuestras inmersiones con el Galaxy Chrome.

La nueva segunda etapa, sin los extras con la que cuenta la Master pero con prácticamente con sus mismas prestaciones, hace que este superregulador sea algo más asequible, sustituyendo a la Balanced en el prolijo catálogo de la marca. Hemos disfrutado por tanto de un regulador excelente, muy moderno e ideal tanto para buceo recreativo como para buceo técnico, que además, cuenta con un proverbial servicio postventa en nuestro país. ■



La nueva Galaxy cuenta con mecanismo compensado, pero es más ligera que la Master.

## FICHA TÉCNICA

### 1ª ETAPA:

- Tipo: Membrana sobrecompensada
- Material: Latón cromado satinado
- Peso: 480 gr.
- Presión de calibrado: 10 bar.
- Salidas: 4 LP y 2 HP
- Flujo: a 200 b: 4.500 l/min

### 2ª ETAPA:

- Material: tecnopolímero y elastómeros
- Ajustes: efecto Venturi
- Rendimiento (Prueba CE): 0,60 J/l
- Esfuerzo inspiratorio máximo: 4Mb
- Peso: 158 gr. (sin latiguillo)
- Latiguillo: 760 mm
- Caudal a 200b.: 2.500 lts/min

**Precio: desde 375€**

**Contacto: [www.cressi.es](http://www.cressi.es)**