

► **A simple vista nos pueden** parecer unos cinturones y unos plomos de los de toda la vida, pero analicemos al detalle cada componente para entender las peculiaridades del sistema.

Cinturones

Cressi-sub ofrece dos opciones: el tradicional cinturón marsellés y el de hebilla tradicional a presión. Ambos cinturones utilizan una cincha de alta resistencia realizada en un compuesto especial EPDM que tiene una resistencia a los UV, al ozono y el salitre que permite un uso completamente descuidado: no es preciso desalarlo ni protegerlo de la exposición al sol prolongada y tiene una duración prácticamente ilimitada. Además, tiene propiedades anti-desgarro, de tal forma que si sufre un corte éste no se prolonga por efecto de la tensión. Esta correa tiene un grosor de 4 mm, lo que también hace mucho más difícil el desgarro. La goma tiene un acabado grabado en uno de los costados para mejorar el agarre y evitar que las pastillas de plomo resbalen a lo largo del cinturón. Para conseguir una perfecta fijación con la hebilla, Cressi ha colocado 3 remaches sobredimensionados en latón cromado, por lo que será casi imposible que se pueda soltar: la durabilidad está más que asegurada. En el modelo marsellés los orificios están cortados mediante un proceso térmico para conseguir que resulten lo más perfectos posible y evitar que con el tiempo estos se abran.



☐ Hebilla a presión (arriba) y cinturón marsellés (abajo).

Cressi-sub) Sistema de lastre Para todos los gustos

En muy pocas ocasiones probamos sistemas de lastre, un accesorio tan básico como imprescindible. Cressi-sub cuenta con dos modelos de cinturón y unas pastillas de plomo muy interesantes especialmente diseñadas para la pesca submarina.



☐ La cincha de alta resistencia de ambos modelos permite un uso descuidado.



☐ La pastilla de plomo está forrada externamente.

Las hebillas están realizadas con acero inoxidable AISI 316, un acero muy duro y con una alta resistencia a la corrosión. En el caso del cinturón marsellés se ha utilizado varilla de 8 mm de acero inox doblada y posteriormente chorreada para conseguir un acabado matizado para evitar cualquier brillo. El cinturón marsellés con correa mide 130 cm de longitud. En el modelo clásico a presión la hebilla se realiza a partir de una plancha de 1,2 mm de espesor de acero inox (AISI 316) con cantos redondeados, con un sistema bisagra con remaches de seguridad y en acabado matizado para evitar cualquier brillo. La placa de tensión tiene una ligera



Los remaches sobredimensionados impiden que el cinturón se pueda soltar.



El material de la correa, que mide 4 mm de grosor, tiene propiedades anti-desgarro.



Resulta muy fácil de ajustar a cualquier cintura.



El exterior plástico del lastre evita deslizamientos no deseados por el cinturón.

“La goma tiene un acabado grabado en uno de los costados para mejorar el agarre y evitar que las pastillas de plomo resbalen por el cinturón.”

curva en su extremo para conseguir un zafado rápido en caso de necesidad. El cinturón con correa mide 140 cm.

Plomos

En cuanto a pastillas de lastre, la propuesta de Cressi es muy interesante. Ofrece 2 tamaños: 1,4 y 2,3 kg. Para pesca los más interesantes son los de 1,4 kg debido a su perfil mucho más bajo, que los hace más hidrodinámicos. Lo interesante de estos plomos es que cuentan con un forro de plástico externo. Este forrado de 3 mm de espesor es muy resistente a golpes y cumple varias funciones: amortigua golpes reduciendo mucho el ruido de los plomos, y mejora la rigidez estructural

de la pastilla (evitando así que la pastilla se deforme y que ésta se quede atrapada en el cinturón o que resulte muy difícil de poner y quitar). Además, este recubrimiento hace que los plomos no manchen al golpear el suelo de la barca, por ejemplo. El acabado de ese recubrimiento es rugoso para mejorar el agarre con el cinturón (las pastillas no se mueven a lo largo de la correa) y eliminar cualquier brillo. La pastilla de plomo tiene un precio de 12 euros.

Marsellés vs tradicional

El número de seguidores del cinturón marsellés es tan grande como el del cinturón con hebilla tradicional. Y ambos

grupos suelen ser acérrimos defensores de cada uno de los sistemas, de los cuales loan sus virtudes (ver en el recuadro las ventajas e inconvenientes de cada sistema).

info: www.cressisub.it

Texto y fotos) **La Redacción**

Ficha técnica

MARCA CRESSI-SUB
MODELO MARSELLES
MATERIAL HEBILLA VARILLA INOX 8 MM AISI 316
LONGITUD CORREA 130 CM
GROSOR CORREA 5 MM
AJUSTE 8 ORIFICIOS
PRECIO APROX. 27,72 €

SISTEMA	MARSELLÉS	TRADICIONAL
ZAFADO	MUY RAPIDO	MAS LENTO
AJUSTE	PRECISO	MUY PRECISO
SEGURIDAD ANTIZAFADO	MUY ALTA	MEDIA - ALTA
POSIBILIDAD DE APRIETE	MUY ALTA	MEDIA - ALTA
ABROCHADO EN EL AGUA	MUY FACIL	MEDIO
AJUSTE EN PERSONA DELGADAS	NECESIDAD NUEVO ORIFICIO	MUY FACIL

MARCA CRESSI-SUB
MODELO MARSELLES
MATERIAL HEBILLA PLANCHA INOX 1,2 MM AISI 316
LONGITUD CORREA 140 CM
GROSOR CORREA 5 MM
AJUSTE PRECISO
PRECIO APROX. 19,93 €