



La nueva versión de la Cressi Gara Carbon, mucho más ligera y reactiva que la anterior, nos impulsa a gran velocidad.

ALETAS CRESSI-SUB GARA BLADE CARBON

LA GARA CARBON SE ACTUALIZA

“ CRESSI-SUB SE HA VUELTO A SUPERAR CON ESTA NUEVA ALETA, QUE ESTÁ LLAMADA A SER UN REFERENTE POR SUS ACABADOS, SU GRAN CALZANTE Y EXCELENTES PRESTACIONES. ”

LA PRIMERA ALETA DE CARBONO DE CRESSI-SUB SE HIZO ESPERAR. NO FUE HASTA 2012 QUE LA FIRMA ITALIANA LANZÓ AL MERCADO LA GARA CARBON Y AHORA, APENAS 3 AÑOS DESPUÉS, APARECE UNA EVOLUCIÓN DE ESA ALETA CON UNAS PRESTACIONES SUPERIORES. > David Mandos

La filial de Cressi-Sub en España es un hervidero de ideas. Desde aquí se desarrollan algunos de los productos más importantes de la marca, como sus aletas de carbono. Y como banco de pruebas disponen de todo el Team Cressi, un nutrido grupo de pescadores de alto nivel que aportan su experiencia y someten estos productos a multitud de exigentes pruebas durante sus salidas de pesca. Partiendo de las opiniones de estos pescadores, entre los que encontramos campeones de España, Europa y del Mundo, surgió a finales de 2012 la Gara Carbon, una aleta de carbono que tuvimos ocasión de probar en esta misma sección y que destacó por su excelente calzante y unos óptimos acabados.

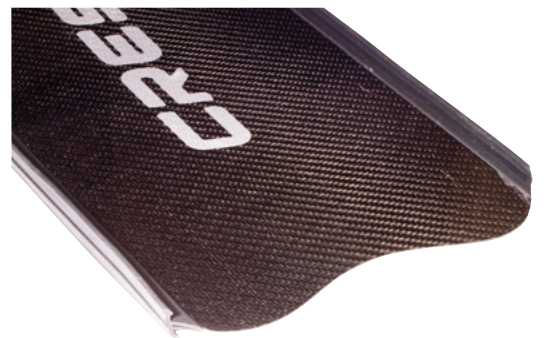
RENOVARSE O MORIR

Pese a que la Gara Carbon original era una excelente aleta algunos de los miembros más exigentes del Team Cressi opinaban que tenía margen de mejora. Tanto es así, que sólo dos meses después de ponerse a la venta, Cressi-Sub ya empezó a trabajar en una nueva versión mejorada, sucediéndose desde entonces varios prototipos que fueron probados a fondo. Tras multitud de pruebas Cressi-Sub cree haber dado en el clavo con el modelo que acaba de lanzar al mercado con el nombre de Gara Blade

Carbon, que destaca por ser más ligera y reactiva que su predecesora.

MEJOR CALZANTE

Uno de los aspectos que se han mejorado ha sido el calzante. Tarea nada fácil teniendo en cuenta que el anterior era muy cómodo y efectivo. Para la nueva versión se ha mantenido la forma pero endureciendo la parte más blanda de color gris y ablandando la parte negra, algo más rígida. Con esta nueva combinación de durezas se ha mejorado la transmisión de energía de la pierna a la pala, conservando el confort del calzante anterior. El material negro que presenta una mayor rigidez se ha usado para la suela, el empeine y los nervios laterales. Y



Los perfiles laterales evitarán que la aleta derrape durante el aleteo.

PRECIO APROX.

■ 345 €

FICHA TÉCNICA

- **Marca:** Cressi-Sub
- **Modelo:** Gara Blade Carbon
- **Calzante:** Caucho termoplástico de dos durezas
- **Pala:** Carbono puro
- **Longitud pala:** 610mm
- **Anchura pala:** 215mm
- **Peso total de cada aleta:** 800gr.
- **Tallas:** 38/39, 40/41, 42/43, 44/45 y 46/47
- **Más info:** www.cressi.es



La unión entre calzante y pala es perfecta, cero holguras, cero pérdida de potencia.



La pala queda sujeta al calzante gracias a dos tornillos.

el resto del calzante es de color gris, mucho más blando y muy confortable. Destacar el canal vertical de material más blando en la zona del empeine que al dilatarse levemente facilita la adaptación del calzante a personas con el pie ancho o el empeine alto. El ancho de esta banda se ha estudiado para no comprometer en ningún momento la más mínima pérdida de energía.

MEJOR PALA

Para mejorar la pala se trabajó en un principio con nuevos tejidos de carbono. Las primeras pruebas ofrecían pocas mejoras por lo que se optó por probar también nuevas resinas. Y aquí sí se obtuvieron resultados mucho más positivos usando una resina de mayor calidad que

EN EL AGUA

Una vez la Blade Carbon en mis manos pude comprobar la buena calidad de sus acabados. Algo que no me sorprendió en absoluto, ya que los comparte con su predecesora. La pala es muy brillante con un tacto suave consecuencia de la calidad de la resina y del proceso de fabricación, que elimina la más mínima irregularidad en su superficie. Para la prueba recibo una aleta número 40/41 cuando suelo gastar un número superior, pero me aseguran que el nuevo calzante se deforma y adapta muy bien. Tengo mis recelos y al enfundarme la aleta aun más porque noto bastante presión, me va muy justa. Me echo al agua y al cabo de unos minutos me empiezo a sentir cómodo, la sen-

Es una aleta muy reactiva que mediante un aleteo muy cómodo nos impulsa con un consumo de energía muy razonable.

da a la pala mucha más resistencia y a la vez más reactividad. Todo ello con una reducción de peso de 50gr respecto a la Gara Carbon original. Para reforzar la pala y evitar posibles roturas se ha añadido una capa de kevlar insertada en medio del carbono que va desde la mitad de la pala hasta la zona adyacente a los dos tornillos que la unen con el calzante. Una unión que cabe destacar que es perfecta, ya que ambos elementos se han diseñado para encajar perfectamente, eliminando cualquier holgura que pudiera disipar energía al aletear.

sación de presión se convierte en confort, con el calzante perfectamente ajustado. Al nadar en superficie noto que la aleta impulsa mucho y durante el descenso y ascenso la sensación se acentúa. Es una aleta muy reactiva que mediante un aleteo muy cómodo nos impulsa con un consumo de energía muy razonable. En conclusión, CressiSub se ha vuelto a superar con esta nueva aleta, que está llamada a ser un referente gracias a su buen calzante y excelentes acabados, pero en especial por su buenas prestaciones. ●



En el nuevo calzante se han variado las durezas de los dos materiales que lo componen.



Parece increíble pero es cierto: el calzante se deforma y adapta al pie del pescador.